

反對中大校巴收費小冊子



中大團契社關組製作

在舊有收費制度下，在教學日大學師生及職員不用繳費，而校外人士則收費一元；假日師生及職員各收費一元，校外人士則為五元，上車時校巴司機不會檢查，由乘客自行付款。新制度卻要求師生與職員於上車時必須出示學生證與職員證才能在所有日子免費乘車；而沒有學生證與職員證的外判員工、校友……，皆一律收取三元。我們能享受免費乘車服務，為何他們沒有此權利？



同學 S：政府可真小家，連小小六蚊的車費都要向外判工人、女工、校友收取。這代表以經濟效益為先的氣候，終於蓋過中大嗎？代表香港的廉價勞工永遠受欺壓嗎？他們怎可能做好呢份工？辛辛苦苦做到的，又要放回無謂的開支上。

同學 J：中大，不只是我們的中大。每天在同一校園中上落校巴，三元的車資，不只是他們的事！便是道區區三元，卻突顯出一些人貪婪的脾胃。

同學 L：

對於三元一程的車費，各有各說。

她說：「當然慘啦，人工不多但又要每天多花六元，小數長計就……唉……」

她說：「雖然我不用付費，但覺得這對於外判員工很不合理……」

他說：「這是制度上的不公平問題，要向校方施予壓力……」

作為校園一分子，你可以繼續對他們的愁容麻木麼？**WHAT'S YOUR ACTION?**

某一中大舊生肥榮：當大學務求名揚國際時，卻要求非中大通持有人繳付三元巴士費，令到不少校友感到中大校方並不歡迎他們回到母校。

這亦對中大外判工友的經濟構成嚴重打擊，他們並非受聘於中大，沒有中大通，每天要額外付出六元作交通費，每個月則至少付百多元。

此外，每年造訪中大的中學生、鄰校的大學生、社會各界會眾以至國際學者均不計其數，三元的巴士費除了反映校方的「小家」外，並未能補貼半分油費，卻間接破壞大學的聲譽，更令人抗拒與校方合作。假設有天我要舉行學術研討會或記者招待會，我會盡量避免於中大舉行，以免記者朋友破費……

如想發表任何意見，請登入「反對中大校巴收費留言板」：<http://creationsky.net/cufes/cubus/>。若有心人想與我們一起跟進事件，請聯絡中大團契綺華 98322263。

